

Les coûts de production dans le transport routier

OBJECTIFS

- Mieux appréhender les éléments constitutifs d'un coût de revient dans le transport routier
- Connaître les bases d'un mécanisme d'indexation gazole (compte d'autrui)
- S'initier à la portée des indices (compte propre/compte d'autrui)

DUREE

- 1 JOUR – 7 heures

PUBLIC CONCERNE

- Responsable logistique
- Responsable Supply Chain
- Exploitants en transport routier
- Acheteurs en transport
- Commerciaux transport routier

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Vidéo projecteurs
- Support de cours
- Cas pratiques, QCM, jeux de rôles
- Evaluation des connaissances

Contenu

1. Les coûts de revient CNR

- La formule du trinôme
- QCM et étude de cas

2. L'intégration des paramètres économiques spécifiques à l'entreprise dans une analyse CNR

- Exercice pratique à partir d'Excel

3. Compréhension des facteurs de productivité

- QCM interactif

4. Principe de fonctionnement d'une grille gazoil dans le cadre d'une prestation en compte d'autrui (indexation des prix/coûts du carburant)

- Exercices pratiques de création d'une grille GO

5. Les indices d'évolutions de coût et la manière d'interpréter les indices CNR dans le cadre de la relation chargeur/transporteur

- Travail à partir du site du CNR et exercices pratiques, jeux de rôle