

Formation IATA RECYCLAGE

catégorie 1 - 3 - Toutes classes

OBJECTIFS

- Mettre à jour ces connaissances sur la réglementation IATA
- Renouveler ces aptitudes pour les opérations de traitement des marchandises dangereuses pour la présentation au transport aérien
- Obtenir le certificat IATA prouvant l'aptitude à déclarer des marchandises dangereuses pour le fret aérien

DUREE

- 2 JOURS – 14 heures

PUBLIC CONCERNE

- Personnel des expéditeurs ou des transitaires concerné par l'expédition des marchandises dangereuses par fret aérien et en charge de la documentation
- Etre en possession d'un certificat IATA de moins de 2 ans et devant le renouveler

PRE REQUIS

- Etre titulaire d'un certificat IATA en cours de validité

MOYENS PEDAGOGIQUES ET D'ENCADREMENT

- Animation par des experts formés et qualifiés avec un suivi d'actualisation rigoureuse répondant aux obligations de IATA et de la DGAC
- Vidéoprojecteur
- Support de cours et livret d'exercices pratiques
- Se munir de l'ouvrage IATA de l'année en cours

VALIDATION

- Certificat de réussite si obtention d'au moins 80 % des points au test final ; à renouveler tous les 24 mois
- Ou attestation de formation en cas de non réussite

CONTENU

- Différencier les responsabilités entre l'expéditeur, l'agent de fret et la compagnie aérienne
- Identifier les marchandises dangereuses qui sont soit
 - ▶ Interdites au transport par air
 - ▶ Autorisées au transport par fret aérien selon la réglementation, ou
 - ▶ Exemptées selon la réglementation
- Identifier les neuf classes de marchandises dangereuses grâce à leurs principaux critères
- Savoir lire correctement la liste alphabétique des marchandises dangereuses et appliquer les informations qu'elle contient
- Appliquer les conditions générales d'emballage et les instructions d'emballage spécifiques ou vérifier qu'elles ont bien été suivies
- Vérifier que l'utilisation d'un emballage correspond aux limitations indiquées sur le colis
- Marquer et étiqueter correctement un colis de marchandises dangereuses et contrôler que les exigences de marquage et d'étiquetage aient bien été respectées
- Compléter la « shipper's Declaration for Dangerous Goods' ou vérifier que les informations qui y figurent correspondent bien à la réglementation
- Indiquer les informations nécessaires sur la lettre de transport ou vérifier qu'elles y figurent bien
- Entreposer, manutentionner et charger correctement les marchandises en accord avec les exigences de la réglementation ou vérifier que celles-ci ont bien été respectées
- Reconnaître et appliquer les divergences des Etats et des Exploitants
- Connaître quelques mesures d'urgence en cas d'incident